



Onderzoeksrapport:

Incident 2020-003

Duo Discus Pitot en TE omgewisseld

(Mogelijk ook van toepassing op andere vliegtuigtypes)

Opgesteld door	Zane de Vries Ruud Holswilder
Document nummer	OR-I-2020-003
Versie	1.0
Datum publicatie	07/07/2020
Vrijgave	Publiek / Intern / Vertrouwelijk



Het probleem

Bij de Duo Discus (alle versies) is het mogelijk om tijdens het monteren op het kielvlak de TE tube in de opening van de pitotbuis aan te brengen. Diverse Duo's (niet allemaal) hebben een zogenaamde pitot extension tube.

Het gevolg van omwisseling (door verkeerde montage) van beide aansluitingen is een niet correct werkende snelheidsmeter, en dus geen snelheidsindicatie.

Historie

Wij als CVZ hebben hierover inmiddels twee goed gedocumenteerde meldingen ontvangen.

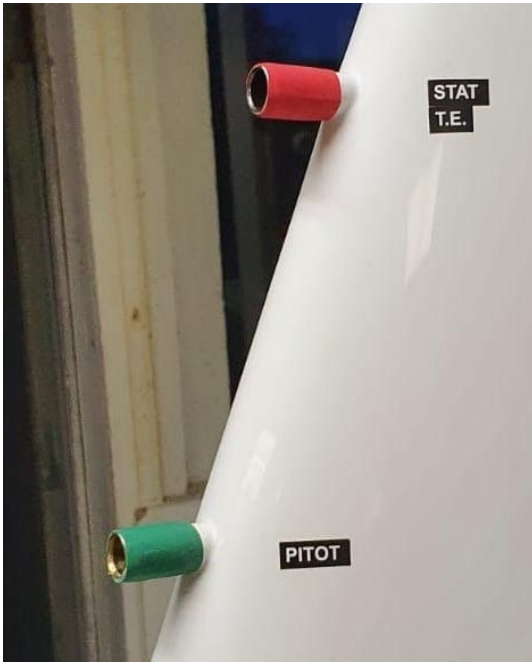
- Een recente melding met een Duo Discus waarbij de vlieger het vliegtuig heeft moeten vliegen en landen zonder goed werkende snelheidsmeter.
- Een iets oudere melding met een Duo Discus XLT waarbij de vlieger de pitot via de pneumatische schakelaar kon overschakelen op de pitotbuis in de neus.

Verder hebben wij als CVZ van verschillende clubs gehoord dat dit vaker voorkomt maar nooit is gemeld, hierbij willen we dit risico duidelijk onder de aandacht brengen.

Aanbevelingen

Vanuit ons onderzoek hebben wij een aantal suggesties gekregen en adviseren wij als CVZ deze suggesties toe te passen om het onjuist monteren van de buizen te voorkomen:

- Vliegers behoren de montage plus A-inspectie pre-flight check volgens het handboek uit te voeren; het lijkt ons nuttig om extra aandacht te vestigen op het belang van monteren volgens het handboek.
- Stickers op het kielvlak die de juiste positie van Pitot en TE aangeven. Zie foto op pagina 3.
- Als mitigerende maatregel: een kleurcode aanbrengen bij de aansluitingen op de staart plus de TE tube en -indien aanwezig- de pitot extension tube. Er zijn ook zweefvliegers met een kleurzichtsafwijking, de stickers 'TE' en 'Pitot' blijven dus nog steeds belangrijk.
- Het is daarnaast belangrijk om de buizen volgens het handboek aan te sluiten, d.w.z. TE boven en Pitot onder. Bij sommige vliegtuigen is dit andersom, in tegenstelling tot het handboek.



Voorbeeld van een kleurcode aangebracht met gekleurde krimpkousen & tekst stickers

Tot slot aan alle Veiligheids Managers de vraag: hebben jullie hiervoor betere ideeën?
Dan vernemen wij dat graag via een mail aan: veiligheid.zweefvliegen@knvv.nl